

W programie kształcenia wraz z opisem efektów kształcenia i planu studiów dla kierunku Transport profilu praktycznym dla studentów, którzy rozpoczynają studia w roku akademickim 2012/2013, wprowadza się następujące zmiany:

1. **W Opisie kierunku studiów:**

- 1) na stronie 5 w tabeli „**SUMARYCZNE WSKAŹNIKI ILOŚCIOWE CHARAKTERYZUJĄCE PROGRAM STUDIÓW**” w poz. 6 „Minimalna liczba punktów ECTS, którą student powinien uzyskać w ramach zajęć ogólnouczeniowych lub na innym kierunku studiów” wartość 0 (zero) zmienia się na 8;
- 2) na stronie 5 pierwszy akapit w punkcie 5 otrzymuje brzmienie:
„Kluczowym elementem kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile są praktyki zawodowe, które stanowią integralną część planu studiów i dotyczą studentów studiów stacjonarnych jak i niestacjonarnych.
Praktyki zawodowe na kierunku Transport i specjalnościach Logistyka Transportu i Transport drogowy będą realizowane zgodnie z planem studiów tzn. po II roku – 4 tygodnie oraz po III roku – 8 tygodni. Dotyczą one studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.”.

2. **W Matrycy efektów kształcenia** dla kierunku zmienia się zwrot „praktyka zawodowa” na „praktyka zawodowa I” oraz wprowadza się zwrot „praktyka zawodowa II”; dokonuje się także zmian przedmiotów wynikających z przedstawionych w pkt. 3 zmian w planie studiów.

3. **W Planie studiów** dla studiów stacjonarnych i niestacjonarnych:

- 1) w dziale „A Przedmioty ogólne”:
 - a) wprowadza się **Język obcy Egzamin B2** i przydziela 2 pkt. ECTS, zmienia się formę zajęć Język obcy I, II, III, IV na „ćwiczenia audytoryjne”
 - b) wprowadza się **Elementy prawa transportowego** w semestrze III i przydziela się 2 pkt. ECTS,
 - c) **Zmienia się** liczba punktów ECTS Język obcy IV z 3 na 1,
 - d) **Zmienia się** ilość zaliczeń w przedmiotach:
 - Technologia informacyjna – z 1 na 2,
 - Rozwój zrównoważony* – z 1 na 2,
 - Zarządzanie i prowadzenie działalności gospodarczej* – z 1 na 2,
 - Psychologia* – z 1 na 2,
 - Edukacja techniczna* – z 1 na 2;
- 2) w dziale „B Przedmioty podstawowe” wprowadza się:
 - a) **zmianę ilości zaliczeń dla przedmiotów:**
 - Matematyka I – z 0 na 1,
 - Matematyka II – z 0 na 1,
 - Fizyka – z 1 na 2,
 - Mechanika techniczna I – z 1 na 2,
 - Mechanika techniczna II – z 0 na 1,
 - Informatyka – z 1 na 2,
 - Nauka o materiałach – z 0 na 1,

- Badania operacyjne – z 0 na 1;
- b) **zmianę liczby punktów ECTS dla przedmiotów:**
 - Matematyka I – z 6 pkt. ECTS na 5 pkt. ECTS,
 - Badania operacyjne - z 3 pkt. ECTS na 2 pkt. ECTS;
- 3) w dziale „C Przedmioty kierunkowe” wprowadza się:
 - a) **zmianę ilości zaliczeń dla przedmiotów:**
 - Metrologia – z 1 na 2,
 - Systemy transportowe – z 0 na 2,
 - Układy hydrauliczne i pneumatyczne – z 1 na 3,
 - Elektrotechnika i elektronika – z 0 na 1,
 - Automatyka – z 1 na 3,
 - Podstawy eksploatacji technicznej – z 1 na 2,
 - Podstawy konstrukcji maszyn I – z 1 na 2,
 - Podstawy konstrukcji maszyn II – z 0 na 2,
 - Środki transportu I – z 1 na 2,
 - Środki transportu II – z 0 na 1,
 - Infrastruktura transportu – z 0 na 2,
 - Technologia transportu – z 1 na 3,
 - Organizacja i zarządzanie – z 1 na 2,
 - Podstawy inżynierii ruchu – z 1 na 3,
 - Urządzenia elektryczne środków transportu – z 1 na 2,
 - Silniki spalinowe środków transportu – z 0 na 2,
 - Ekonomia przedsiębiorstw transportu samochodowego – z 1 na 3,
 - Logistyka – z 1 na 2,
 - Materiały eksploatacyjne – z 1 na 2,
 - b) **zmienia się liczbę punktów ECTS dla przedmiotów:**
 - Podstawy konstrukcji maszyn I - z 5 pkt. ECTS na 3 pkt. ECTS,
 - Infrastruktura transportu - z 4 pkt. ECTS na 3 pkt. ECTS,
 - Urządzenia elektryczne środków transportu - z 4 pkt. ECTS na 3 pkt. ECTS,
 - c) **zmienia się nazwę przedmiotu „Ekonomia transportu” na „Ekonomia przedsiębiorstw transportu samochodowego”;**
- 4) w dziale „D Przedmioty specjalnościowe” dla specjalności **Logistyka** wprowadza się:
 - a) **Transport towarów niebezpiecznych** w semestrze VII i przydziela się 2 pkt. ECTS, zamiast przedmiotu **Prawo transportowe**,
 - b) **zmianę ilości zaliczeń dla przedmiotów:**
 - Infrastruktura zaplecza technicznego transportu – z 0 na 3,
 - Transport wewnętrzny – z 0 na 3,
 - Zarządzanie procesem magazynowania – z 0 na 3,
 - Technologie informatyczne logistyki – z 1 na 2,
 - Technologia prac ładunkowych – z 0 na 3,
 - Organizacja transportu zbiorowego – z 0 na 2,
 - Technologia magazynowania – z 1 na 2,
 - Systemy logistyczne w transporcie – z 1 na 3,
 - Eksploatacja środków transportu i magazynowania – z 0 na 1,
 - Zarządzanie przedsiębiorstwem logistycznym – z 0 na 2,
 - Towaroznawstwo – z 1 na 4,
 - c) **zmienia się liczbę punktów ECTS dla przedmiotów:**
 - Technologia prac ładunkowych - z 4 pkt. ECTS na 5 pkt. ECTS,

- Towaroznawstwo - z 2 pkt. ECTS na 4 pkt. ECTS,
 - Zarządzanie procesem magazynowania - z 6 pkt. ECTS na 5 pkt. ECTS,
- d) **zwiększa się liczbę godzin dla przedmiotu:**
- Towaroznawstwo – 45 godz. na 60 godz. (stacjonarne),
 - Infrastruktura zaplecza technicznego transportu – 36 godz. na 45 godz. (niestacjonarne),
 - Organizacja transportu zbiorowego – 36 godz. na 39 godz. (niestacjonarne),
- e) **zmniejsza się liczbę godzin dla przedmiotu:**
- Eksploatacja środków transportu i magazynowania – 60 godzin na 45 godzin (stacjonarne),
 - Zarządzanie procesem magazynowania – 36 godz. na 27 godz. (niestacjonarne),
- f) **zmienia się zwrot „Praktyka zawodowa” na „Praktyka zawodowa I” i „Praktyka zawodowa II oraz zmienia się liczbę punktów ECTS: Praktyka zawodowa I – 4 pkt., Praktyka zawodowa II – 8 pkt.;**
- 5) w dziale „**D** Przedmioty specjalnościowe” dla specjalności **Transport Drogowy** wprowadza się:
- a) przedmiot **Towaroznawstwo z elementami technologii prac ładunkowych** w semestrze VI i przydziela się 4 pkt. ECTS zamiast przedmiotu **Towaroznawstwo**, - przedmiot **Ubezpieczenia transportowe** w semestrze VI i przydziela się 3 pkt. ECTS zamiast przedmiotu **Prawo i ubezpieczenia transportowe**,
- b) **zmianę nazwy przedmiotu: Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w semestrze V** na przedmiot **Bezpieczeństwo w transporcie drogowym**,
- c) **zmianę ilości zaliczeń dla przedmiotów:**
- Bezpieczeństwo w transporcie drogowym – z 1 na 3,
 - Transport towarów niebezpiecznych – z 0 na 2,
 - Organizacja transportu drogowego – z 0 na 2,
 - Systemy teleinformatyczne w transporcie – z 0 na 2,
 - Transport kombinowany – z 0 na 3,
 - Organizacja zaplecza technicznego transportu – z 0 na 2,
 - Diagnostyka środków transportu – z 0 na 1,
 - Technologia naprawy środków transportu – z 0 na 1,
 - Eksploatacja środków transportu – z 0 na 1,
 - Zarządzanie przedsiębiorstwem transportowym i spedycyjnym – z 0 na 2,
- d) **zmianę liczby punktów ECTS dla przedmiotu Transport kombinowany** – z 4 pkt. ECTS na 5 pkt. ECTS,
- e) **zmniejsza się liczbę godzin dla przedmiotu:**
- Systemy teleinformatyczne w transporcie – 75 godzin na 60 godzin (stacjonarne)
 - Technologia naprawy środków transportu – 45 godzin na 30 godzin (stacjonarne)
 - Eksploatacja środków transportu – 36 godzin na 27 godzin (niestacjonarne)
 - Technologia naprawy środków transportu – 27 godzin na 18 godzin (niestacjonarne)

- f) **zwiększenie liczby godzin dla przedmiotu** Zarządzanie przedsiębiorstwem transportowym i spedycyjnym – 36 godzin na 45 godzin (niestacjonarne),
- g) **zmianę** zwrotu „Praktyka zawodowa” na „Praktyka zawodowa I” i „Praktyka zawodowa II” oraz zmienia się liczbę punktów ECTS: Praktyka zawodowa I – 4 pkt., Praktyka zawodowa II – 8 pkt.